



Jihočeský kraj

DTM JČK

Ing. Petr Vobejda





Jihočeský kraj

Stav projektu DTM JČK

Změny v projektu

- termíny, čerpání

Interní zajištění

- od 1.9.2021 vznik Oddělení digitální technické mapy a územně analytických podkladů (územní plánování)
 - koordinace založení DTM JČK
 - následný provoz
 - koordinace spolupráce s obcemi
 - zajištění činnosti koordinační rada správců
- odbor informatiky
 - EU projekt
 - interní podklady (rada, zastupitelstvo, ...)
 - technická část (IS, HW, technická podpora)



Jihočeský kraj

Stav projektu DTM JČK

Veřejné zakázky

- konzultační služby
- zpracování zadávacích podmínek (data a HW)
- IS DTM K6
 - úložiště podkladových dat v krajském TC (aplikačně v IS DTM)
 - většina z volitelných modulů
- HW (zálohování + místo na úložiště podkladových dat)
 - příprava zadávací dokumentace do 01/2022
- data
 - proběhly předtržní konzultace – 5 odpovědí
 - neděleno na jednotlivé typy dat / způsoby měření = 1 velká zakázka (předpokládaný objem 200,3M Kč)
 - 12.10.2021 otevírání nabídek
 - dokončování výběru dodavatele
 - předpoklad podpisu smlouvy 01/2022
- kontrola pořízených dat
 - příprava zadávací dokumentace



Jihočeský kraj

Stav projektu DTM JČK

Komunikace s obcemi

- zajištění splnění funkce editora (obec jako vlastník DI, TI)
- dotazníkové šetření v rámci studie proveditelnosti
- informační listy kraje
- online webináře
- uzavírání smluv na předání dat do konsolidace
- distribuce letáku ČÚZK obcím na setkání SMO JČK
- účast na různých setkáních spolků, mikroregionů apod.
- komunikace prostřednictvím orgánu územního plánování ORP
- účast a prezentace na poradách tajemníků
- plánovaná metodická pomoc, příp. dotační titul z Národního plánu obnovy

Komunikace se zřizovanými (založenými) organizacemi

- zajištění splnění funkce editora (kraj jako vlastník DI, TI)
- oslovení skrze vedoucí odborů
- plánované usnesení RK k uložení povinnosti/doporučení mapování vlastního majetku



Jihočeský kraj

Otevřené body

Financování provozu

- neúčelově vázané finance na celý provoz DTM
- nepokrytí 100 % ceny provozu

Uznatelnost nákladů a změny v projektu

- změny v projektu za pochodu ze strany MPO / ČÚZK
- velká rizika nezpůsobilých výdajů
- časové riziko

Odhady, nezkušenost, nejednoznačnost

- odhad objemu zpracovávaných a vhodných dat
- nezkušenost s rozsahem provozu DTM v úrovni kraje
- nejednoznačnost výkladů některých pořizovaných dat (OP silnic)

Spolupráce s ČÚZK

- časový skluz IS DMVS (ÚOHS)
- zajistit jednotný způsob mapování s ŘSD - role KRS
- metodické pokyny pro jednotné mapování a pracovní postupy



Děkuji za pozornost