



# **Rozšíření DTM Plzeňského kraje**

projekt z výzvy MPO

Martin Schejbal

# Provoz DTM PK

---

- Provoz DTM PK zajišťuje Odbor informatiky, oddělení GIS
- Od vzniku DTM PK v roce 2013 je její správa zajišťována externím subjektem
- V 09/2020 byla uzavřena nová smlouva na provoz DTM PK s externím subjektem, spol. GEOREAL spol. s r.o.
- V nové smlouvě na dobu neurčitou je již zohledněn provoz DTM PK od 07/2023
- Ročně je zpracováno přibližně 3 500 geodetických zakázek a od r. 2023 jich očekáváme 5 tisíc ročně



# Provoz DTM PK

---

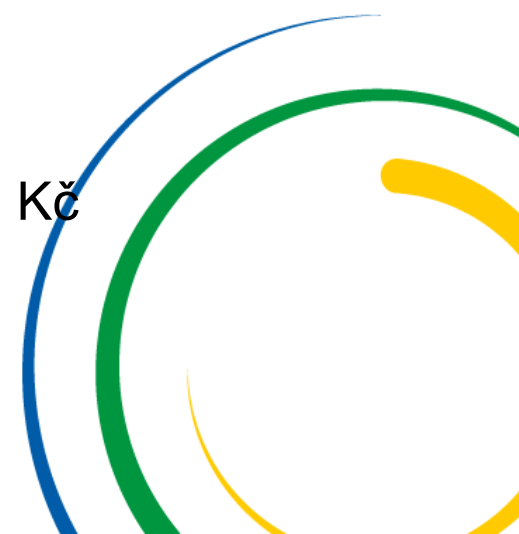
- 162 registrovaných geodetů
- 68 registrovaných projektantů
- 9 partnerských správců inženýrských sítí
  - CETIN, ČEVAK, Innogy, ČEZ, Vodárna Plzeň, ...
- 66 obcí a měst se smlouvou o spolupráci s PK
- 58 obcí a měst s vydanou vyhláškou o vedení DTM
- Dotační titul od roku 2018: Finanční podpora datového fondu technické mapy Plzeňského kraje“



# Provoz DTM PK – Dotační titul PK

---

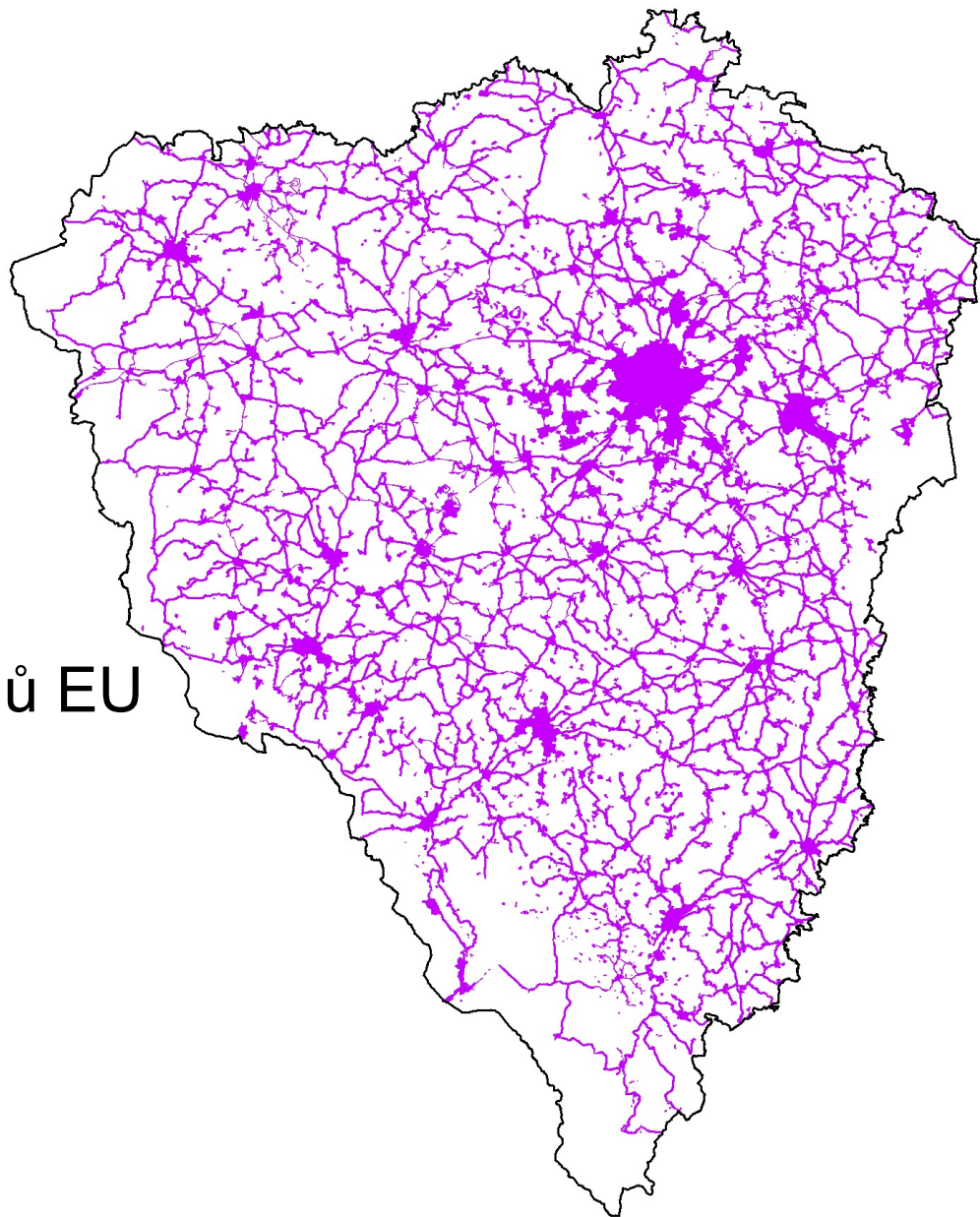
- Od roku 2018 podpořeno 19 projektů od 16 obcí v celkové částce 17 mil. Kč
- Mapování sítí a dat: veřejné osvětlení, optické sítě, kanalizace, teplovod, vodovod, rozhlas – body
- Do roku 2019 bylo možno pořizovat i data polohopisu
- Podmínky žádosti:
  - žadatel musí mít vydanou vyhlášku o vedení DTM obce → zajištěna průběžná aktualizace dat
  - min. 50 tis. Kč – max. 1,5 mil. Kč
  - možnost pořízení SW na práci s daty do 40 tis. Kč



# Organizační zajištění projektu DTM PK

---

- Odbor informatiky
- Odbor fondů a programů EU



# Stav projektu – část DATA

---

- V rámci projektu naplánováno 6 veřejných zakázek na data
  - Rozdělení území PK na 3 oblasti pro účely konsolidace/mapování dat → umožněna realizace i menším dodavatelům
  - Oddělení veřejných zakázek na data ZPS+DI od veřejných zakázek na data TI z důvodu rozdílných způsobů pořizování dat
- Tři VZ na data ZPS+DI v hodnotě 172 mil. se již realizují – termín prvního dílčího plnění je k 13.12.2021
- Tři VZ na data TI v hodnotě 63 mil. budou realizovány v letech 2022-2023



# Stav projektu – část DATA

---

- Data ZPS+DI
  - Konsolidace a mapování objektů polohopisu v zastavěném území a v koridorech dopravní infrastruktury
  - Rozsah pořizovaných dat ZPS: **67 000 ha**, tj. kompletní zastavěné území PK + koridory silnic II. a III. třídy
  - U odevzdaných dat bude prováděna kontrola rozsahu mapovaného vystavěného území, soulad s datovým modelem JVF, soulad s aktuálním stavem v území, kontrola přesnosti získaných dat
- Data DI
  - Rozsah pořizovaných dat DI: **4 602 km**
- Data TI
  - Rozsah pořizovaných dat TI: **2 900 km**



# Stav projektu – část IS

---

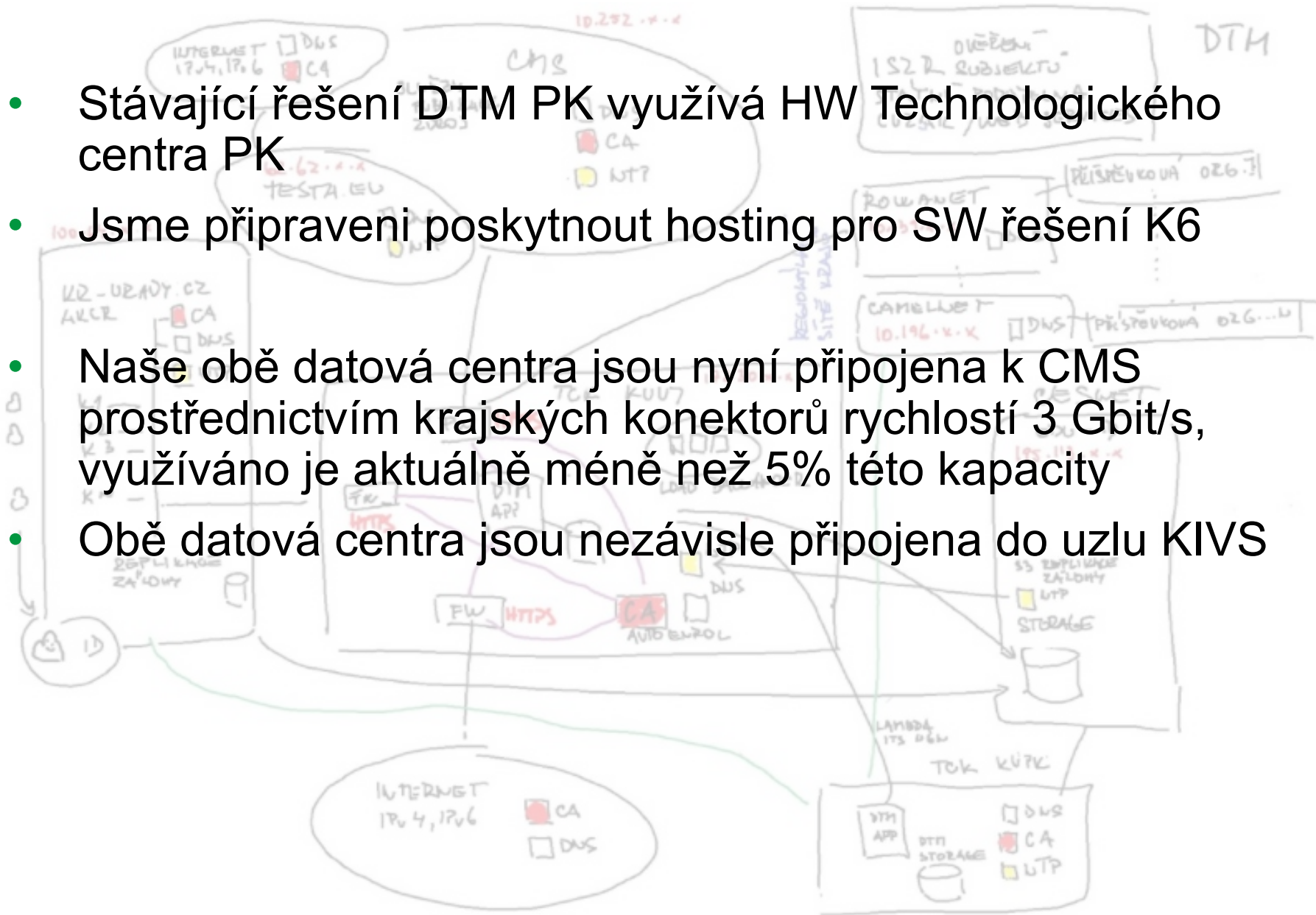
- Informační systém DTM PK nebude v rámci výzvy MPO pořizován ani upgradován
- Některé moduly pořízené v rámci předchozího projektu mají udržitelnost do r. 2026
- Současné aplikační řešení bude nutné doplnit o moduly vyžadované novým zákonem a vyhláškou včetně vazeb na DMVS ČÚZK
- Stávající datový model dat DTM PK bude k 28.2.2022 povýšen na verzi 1.4.2 odpovídající novele vyhlášky včetně transformace uložených dat





# HW zajištění, připojení k síti CMS

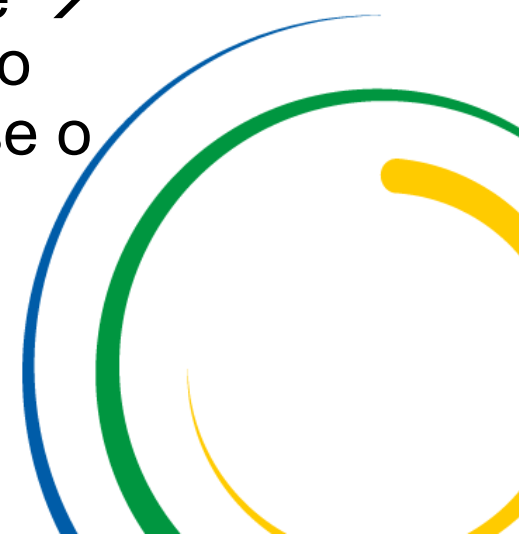
- Stávající řešení DTM PK využívá HW Technologického centra PK
- Jsme připraveni poskytnout hosting pro SW řešení K6
- Naše obě datová centra jsou nyní připojena k CMS prostřednictvím krajských konektorů rychlostí 3 Gbit/s, využíváno je aktuálně méně než 5% této kapacity
- Obě datová centra jsou nezávisle připojena do uzlu KIVS



# Rizika a nejasné body

---

- Chybějící definice a popis mapovaných objektů
  - v rámci Prováděcí dokumentace realizovaných VZ na data ZPS+DI Plzeňský kraj vytváří, plní a ostatním krajům nabídne k dispozici webový katalog s definicí mapovaných objektů
- Objem prací vs. termín realizace
- Finanční / personální zajištění provozu DTM
- Dle vyhlášky je pro prvky chybějící v datovém modelu DTM umožněno zřizovat extenze → nepraktické, obtížně vymahatelná data po geodetech provádějících měření, jedná se o uznatelný náklad z pohledu MPO?



# Rizika a nejasné body: př. definice objektů

## Svodidlo

### Popis objektu

Svodidlo je bezpečnostní zařízení u pozemních komunikací, jehož účelem je usměrnit vozidlo nad nímž řidič ztratí kontrolu tak, aby nespadlo mimo vozovku.

### Pořízení objektu

Svodidlo je mapováno jako:

1. Ocelová svodidla

Jednostranné - horní linie průběhu svodnice

Dvoustranné - obě horní linie průběhu svodnice

2. Lanové svodidlo - horní linie průběhu po sloupcích

3. Betonová svodidla - horní linie průběhu betonové části

Typ geometrie: Linie

Název objektu dle Vyhlášky o DTM kraje: Dopravní zařízení - liniové samostatně stojící

### Atributy

Atributy nad rámec společných atributů objektů.

Typ dopravního zařízení liniového

- svodidlo

